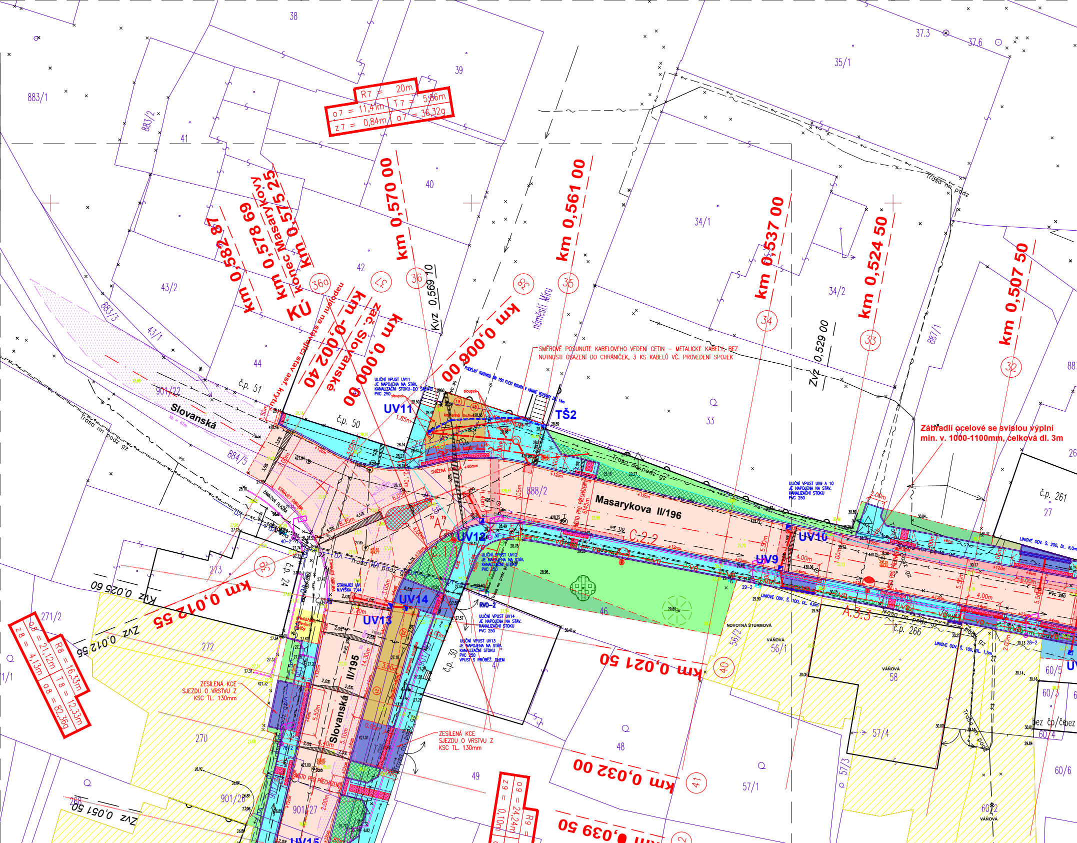
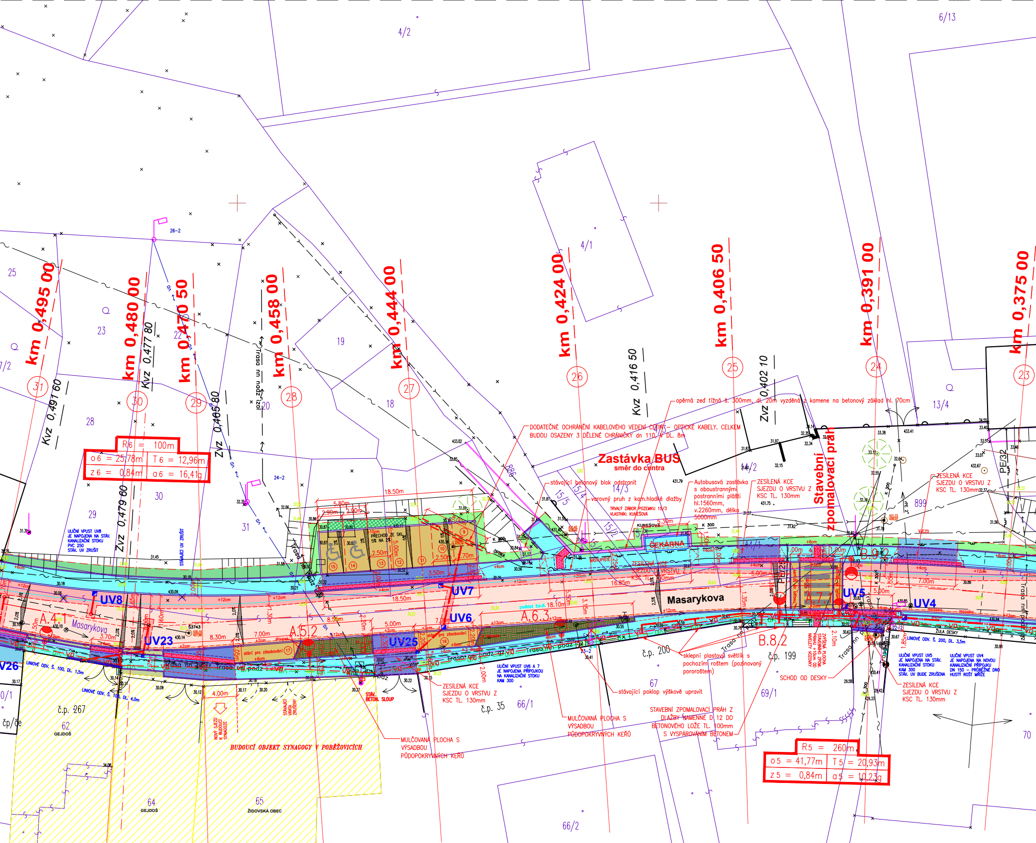
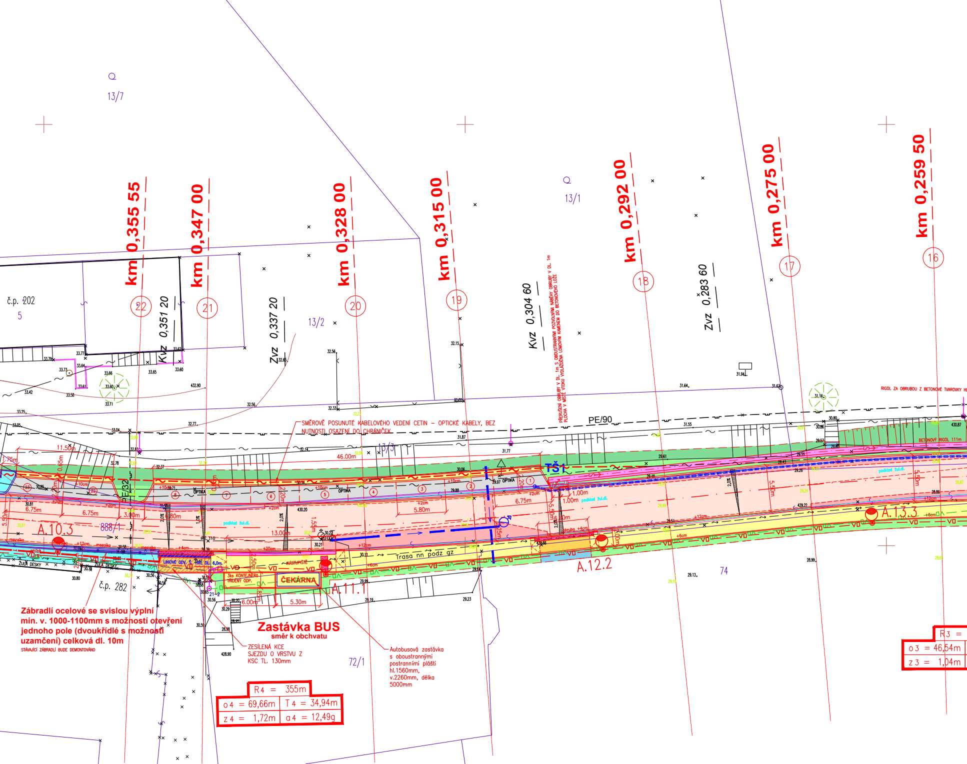

R7 = 20m
o7 = 11,41m
T7 = 5,86m
z7 = 0,84m
σ7 = 36,32g
km 0,582 87
km 0,578 69
Konec Masarykovy
km 0,575 25
KÚ
zač. Slovanské
km -0,002 40
napojení na stávající stav asf. krytu
km 0,000 00
km 0,570 00
Kvz 0,569 10
km 0,006 00
náměstí Míru
km 0,561 00
km 0,537 00
km 0,524 50
Zvz 0,529 00
km 0,507 50
SMĚROVÉ POSUNUTÉ KABELOVÉHO VEDENÍ CETIN – METALICKÉ KABELY, BEZ NUTNOSTI OSAZENÍ DO CHRÁNIČEK, 3 KS KABELŮ VČ. PROVEDENÍ SPOJEK
PODÉLNÝ TRATIVOD DN 150 FLEXI ROURA V HRANĚ VOZOVKY DL. 14m
ULIČNÍ VPUST UV11 JE NAPOJENA NA STÁV. KANALIZAČNÍ STOKU-DO ŠACHTY PVC 250
UV11
TŠ2
sloupek
kamenná dlažba
kontejnery
mozaika
snížená obruba +40mm
Zábradlí ocelové se svislou výplní min. v. 1000-1100mm, celková dl. 3m
Slovanská
Masarykova II/196
Slovanská II/195
Trasa nn podz gz
ULIČNÍ VPUST UV9 A 10 JE NAPOJENA NA STÁV. KANALIZAČNÍ STOKU PVC 250
UV10
UV9
UV12
UV13
UV14
UV15
RVO-2
ULIČNÍ VPUST UV12 JE NAPOJENA NA STÁV. KANALIZAČNÍ STOKU PVC 250
ULIČNÍ VPUST UV14 JE NAPOJENA NA STÁV. KANALIZAČNÍ STOKU PVC 250
ULIČNÍ VPUST UV13 JE NAPOJENA NA STÁV. KANALIZAČNÍ STOKU PVC 250 VPUST S PRŮBĚŽ. DNEM
STÁVAJÍCÍ UV N.VÝŠKA 7,44
STÁVAJÍCÍ OBRUBA
ZÁMKOVÁ DLAŽBA
MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ
C.1.1
C.2.2
A.3.3
"A"
km 0,012 55
Kvz 0,025 60
Zvz 0,012 55
km 0,021 50
km 0,032 00
km 0,039 50
Zvz 0,051 50
R8 = 16,33m
T8 = 12,33m
o8 = 21,12m
σ8 = 82,36g
z8 = 4,13m
R9
o9 = 24,24m
z9 = 0,10m
ZESÍLENÁ KCE SJEZDU O VRSTVU Z KSC TL. 130mm
ZESÍLENÁ KCE SJEZDU O VRSTVU Z KSC TL. 130mm
UNIOVÉ ODV. Š. 200, DL. 6,0m
UNIOVÉ ODV. Š. 100, DL. 4,0m
UNIOVÉ ODV. Š. 100, DL. 1,5m
NOVOTNÁ ŠTURMOVÁ
VAŇOVÁ
PVC 250
IPE 110
č.p. 51
č.p. 50
č.p. 24
č.p. 30
č.p. 261
č.p. 266
bez čp/čev
38
39
40
41
42
43/2
43/1
44
33
34/1
34/2
35/1
883/1
883/2
883/3
884/5
887/1
888/2
901/22
901/26
901/27
271/2
272
273
270
268
46
47
48
49
56/1
56/2
57/1
57/3
57/4
58
60/2
60/3
60/4
60/5
60/6
27
37.3
37.6
(32)
(33)
(34)
(35)
(36)
(36a)
(37)
(38)
(39)
(40)
(41)


km 0,495 00
km 0,480 00
km 0,470 50
km 0,458 00
km 0,444 00
km 0,424 00
km 0,406 50
km 0,391 00
km 0,375 00
Kvz 0,491 60
Kvz 0,477 80
Zvz 0,479 60
Zvz 0,465 80
Kvz 0,416 50
Zvz 0,402 10
31
30
29
28
27
26
25
24
23
R6 = 100m
o6 = 25,78m
T6 = 12,96m
z6 = 0,84m
a6 = 16,41g
R5 = 260m
o5 = 41,77m
T5 = 20,93m
z5 = 0,84m
a5 = 10,23g
Zastávka BUS
směr do centra
Stavební zpomalovací práh
opěrná zeď tížná š. 300mm, dl. 20m vyzděná z kamene na betonový základ hl. 70cm
DODATEČNÉ OCHRÁNĚNÍ KABELOVÉHO VEDENÍ CETIN – OPTICKÉ KABELY. CELKEM BUDOU OSAZENY 3 DĚLENÉ CHRÁNIČKY dn 110, V DL. 8m
stávající betonový blok odstranit
varovný pruh z kam.hladké dlažby
TRVALÝ ZÁBOR POZEMKU 15/3
VLASTNÍK: KUNEŠOVÁ
Autobusová zastávka s oboustrannými postranními plášti hl.1560mm, v.2260mm, délka 5000mm
ZESÍLENÁ KCE SJEZDU O VRSTVU Z KSC TL. 130mm
ČEKÁRNA
NÁSTUPIŠTĚ
KUNEŠOVÁ
K 300
VJEZD
899
Masarykova
UV8
UV7
UV6
UV23
UV25
UV26
UV5
UV4
A.4.1
A.5.2
A.6.3
A.7.1
B.8.2
B.9.2
stání pro zásobování
10cm PŘECHOD ZE SKL. 5% NA 2%
ULIČNÍ VPUST UV8 JE NAPOJENA NA STÁV. KANALIZAČNÍ STOKU PVC 250 STÁV. UV ZRUŠIT
STÁVAJÍCÍ UV ZRUŠIT
ULIČNÍ VPUST UV6 A 7 JE NAPOJENA PŘÍPOJKOU NA KANALIZAČNÍ STOKU KAM 300
ULIČNÍ VPUST UV5 JE NAPOJENA NA STÁV. KANALIZAČNÍ STOKU KAM 300 STÁV. UV BUDE ZRUŠENA
ULIČNÍ VPUST UV4 JE NAPOJENA NA NOVOU KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKU DN 150 – PRŮBĚŽNÉ DNO HUSTÝ ROŠT MŘÍŽE
LINIOVÉ ODV. Š. 100, DL. 1,5m
LINIOVÉ ODV. Š. 100, DL. 4,0m
LINIOVÉ ODV. Š. 200, DL. 3,5m
ŽULA DESKY
Trasa nn podz
NOVÝ SJEZD K BUDOUCÍ SYNAGOZE
STÁVAJÍCÍ VRATA ZRUŠENY
STÁV. BETON. SLOUP
BUDOUCÍ OBJEKT SYNAGOGY V POBĚŽOVICÍCH
MULČOVANÁ PLOCHA S VÝSADBOU PŮDOPOKRYVNÝCH KEŘŮ
sklepní plastový světlík s pochozím roštem (pozinovaný pororoštem)
stávající poklop výškově upravit
STAVEBNÍ ZPOMALOVACÍ PRÁH Z DLAŽBY KAMENNÉ D 12 DO BETONOVÉHO LOŽE TL. 100mm S VYSPÁROVÁNÍM BETONEM
SCHOD OD DESKY
ZVÝŠENÁ PLOCHA STAVEBNÍHO ZPOM. PRAHU +10cm OD NIVELETY VOZOVKY
č.p. 267
č.p. 200
č.p. 199
č.p. 35
62 GEJDOŠ
64 GEJDOŠ
65 ŽIDOVSKÁ OBEC
4/2
6/13
4/1
13/4
14/2
14/3
15/5
15/4
15/2
67
69/1
66/1
66/2
70
886
26-2
24-2
5.80m
2.90m
18.50m
3.50m
8.55m
5.00m
7.00m
8.30m
3.70m
4.00m
5.30m
16.85m
18.10m
podklad žul.dl.
+12cm
+6cm
+2cm
OPTIKA
PE 32
mozaika
sloupek

# PODROB


km 0,355 55
km 0,347 00
km 0,328 00
km 0,315 00
km 0,292 00
km 0,275 00
km 0,259 50
22
21
20
19
18
17
16
Kvz 0,351 20
Zvz 0,337 20
Kvz 0,304 60
Zvz 0,283 60
13/7
13/1
13/2
13/3
č.p. 202
5
č.p. 282
888/1
74
72/1
PE/90
TŠ1
OPTIKA
A.10.3
A.11.1
A.12.2
A.13.3
ŽULA DESKY
NÁSTUPIŠTĚ
ČEKÁRNA
3ks KONTEJNERŮ TŘÍDĚNÝ ODP.
LINIOVÉ ODV. Š. 100, DL. 6,0m
Trasa nn podz gz
podklad žul.dl.
46.00m
11.50m
6.75m
5.80m
13.00m
6.00m
5.30m
1.00m
5.50m
BETONOVÝ RIGOL 111m
RIGOL ZA OBRUBOU Z BETONOVÉ TVAROVKY H

SMĚROVĚ POSUNUTÉ KABELOVÉHO VEDENÍ CETIN – OPTICKÉ KABELY, BEZ NUTNOSTI OSAZENÍ DO CHRÁNIČEK

PŘERUŠENÍ OBRUBY V DL. 1m S OBOUSTRANNÝMI POZVOLNÝMI NÁBĚHY OBRUBY V DL. 1m PLOCHA V MÍSTĚ VTOKU VYDLÁŽDĚNA LOMOVÝM KAMENEM DO BETONOVÉHO LOŽE

**Zábradlí ocelové se svislou výplní min. v. 1000-1100mm s možností otevření jednoho pole (dvoukřídlé s možností uzamčení) celková dl. 10m**

STÁVAJÍCÍ ZÁBRADLÍ BUDE DEMONTOVÁNO

**Zastávka BUS**

**směr k obchvatu**

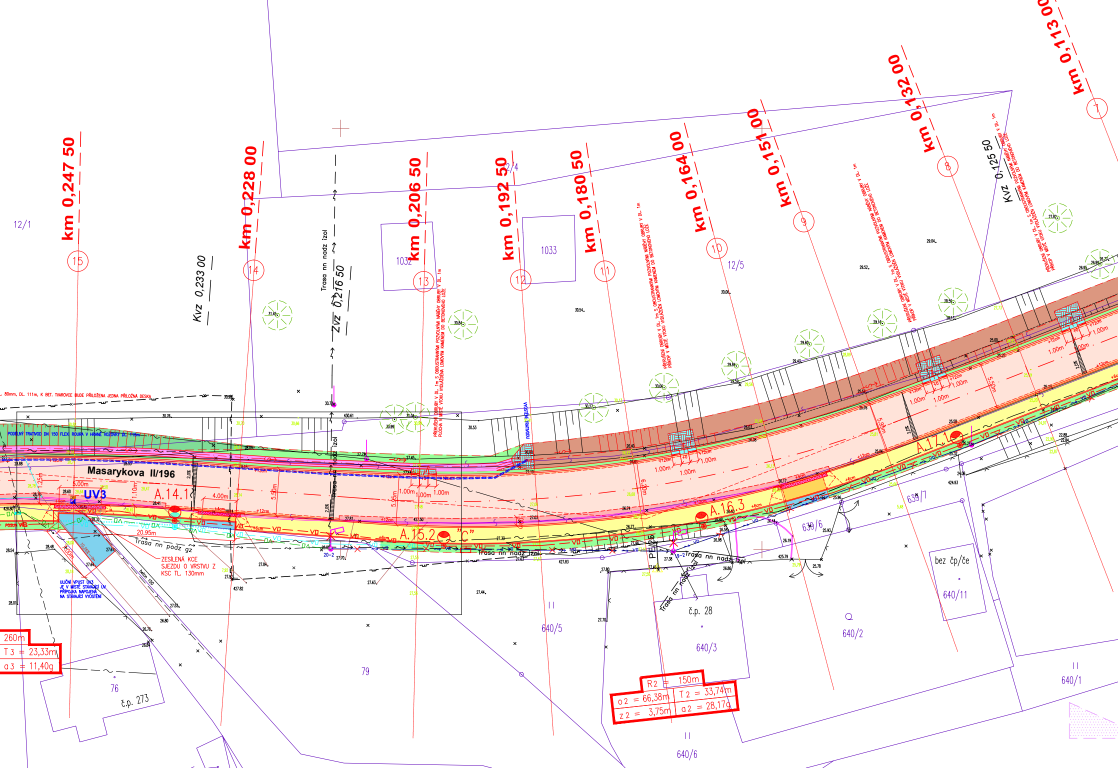
ZESÍLENÁ KCE SJEZDU O VRSTVU Z KSC TL. 130mm

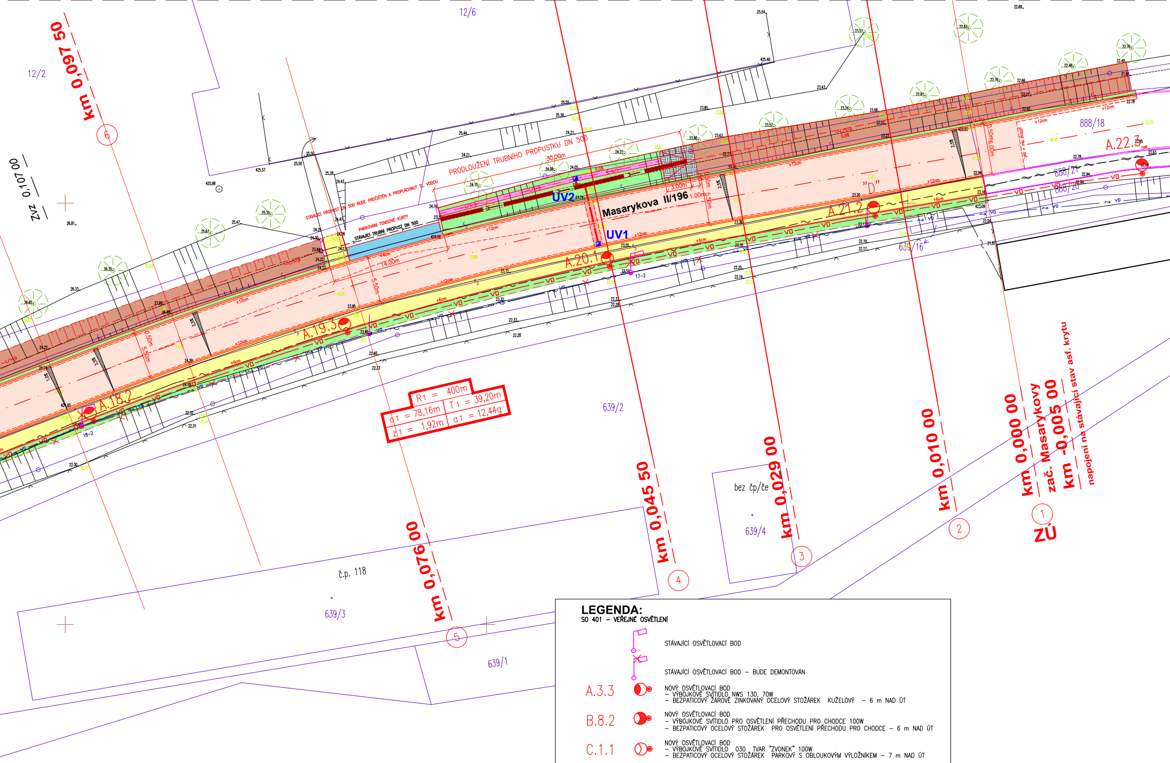
Autobusová zastávka s oboustrannými postranními plášti hl.1560mm, v.2260mm, délka 5000mm

| R4 = 355m | |
|---|---|
| o 4 = 69,66m | T 4 = 34,94m |
| z 4 = 1,72m | α 4 = 12,49g |

R3 =
o 3 = 46,54m
z 3 = 1,04m

# NÁ SITUACE díl 1.


km 0,247 50
km 0,228 00
Kvz 0,233 00
Trasa nn nadz izol
Zvz 0,216 50
km 0,206 50
km 0,192 50
km 0,180 50
km 0,164 00
km 0,151 00
km 0,132 00
Kvz 0,125 50
km 0,113 00
15
14
13
12
11
10
9
8
7
12/1
1032
1033
12/4
12/5
Masarykova II/196
UV3
A.14.1
A.15.2
"C"
A.16.3
A.17.1
5.00m
4.00m
5.50m
5.95m
1.00m
+12cm
+6cm
20.95m
Trasa nn podz gz
ZESÍLENÁ KCE SJEZDU O VRSTVU Z KSC TL. 130mm
ULIČNÍ VPUST UV3 JE V MÍSTĚ STÁVAJÍCÍ UV, PŘÍPOJKA NAPOJENÁ NA STÁVAJÍCÍ VYÚSTĚNÍ
PODÉLNÝ TRATIVOD DN 150 FLEXI ROURA V HRANĚ VOZOVKY DL. 115m
PŘERUŠENÍ OBRUBY V DL. 1m S ODSTRANITELNÝMI NÁBĚHY OBRUBY V DL. 1m
VÝUSŤ TRATIVODU
Trasa nn nadz izol
VO
ST
639/7
639/6
bez čp/če
640/11
640/1
640/2
640/3
640/5
640/6
č.p. 28
76
č.p. 273
79
260m
T3 = 23,33m
α3 = 11,40g
R2 = 150m
o2 = 66,38m
T2 = 33,74m
z2 = 3,75m
α2 = 28,17g


km 0,097 50
km 0,107 00
ZVZ
12/6
12/2
PRODLOUŽENÍ TRUBNÍHO PROPUSTKU DN 500
30,00m
STÁVAJÍCÍ PROPUST DN 500 BUDE PROČIŠTĚN A PROPLÁCHNUT TL. VODOU
PARKOVÁNÍ TENISOVÉ KURTY
STÁVAJÍCÍ TRUBNÍ PROPUST DN 500
ÚV2
ÚV1
Masarykova II/196
"D"
A.18.2
A.19.3
A.20.1
A.21.2
A.22.3
14,00m
5,50m
888/18
888/21
888/20
639/16
639/2
639/4
639/3
639/1
bez čp/če
č.p. 118
R1 = 400m
T1 = 39,20m
o1 = 78,16m
α1 = 12,44g
z1 = 1,92m
km 0,076 00
km 0,045 50
km 0,029 00
km 0,010 00
km 0,000 00
zač. Masarykovy
km -0,005 00
napojení na stávající stav asf. krytu
ZÚ
1
2
3
4
5
6
VO

## LEGENDA:

SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

STÁVAJÍCÍ OSVĚTLOVACÍ BOD

STÁVAJÍCÍ OSVĚTLOVACÍ BOD – BUDE DEMONTOVÁN

A.3.3 NOVÝ OSVĚTLOVACÍ BOD
– VÝBOJKOVÉ SVÍTIDLO NWS 130, 70W
– BEZPATICOVÝ ŽÁROVĚ ZINKOVANÝ OCELOVÝ STOŽÁREK KUŽELOVÝ – 6 m NAD ÚT

B.8.2 NOVÝ OSVĚTLOVACÍ BOD
– VÝBOJKOVÉ SVÍTIDLO PRO OSVĚTLENÍ PŘECHODU PRO CHODCE 100W
– BEZPATICOVÝ OCELOVÝ STOŽÁREK PRO OSVĚTLENÍ PŘECHODU PRO CHODCE – 6 m NAD ÚT

C.1.1 NOVÝ OSVĚTLOVACÍ BOD
– VÝBOJKOVÉ SVÍTIDLO 030 TVAR "ZVONEK" 100W
– BEZPATICOVÝ OCELOVÝ STOŽÁREK PARKOVÝ S OBLOUKOVÝM VÝLOŽNÍKEM – 7 m NAD ÚT

⊗ – POUZDROVÝ ZÁKLAD – PŘÍPRAVA PRO OSAZENÍ NOVÉHO OSVĚTLOVACÍHO BODU

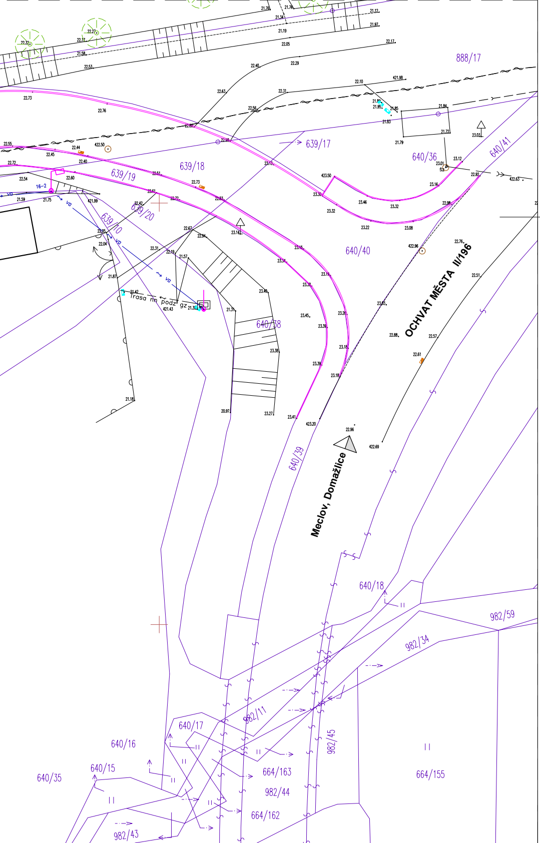
STÁVAJÍCÍ NADZEMNÍ ROZVOD VO – BUDE DEMONTOVÁN

STÁVAJÍCÍ PODZEMNÍ ROZVOD VO – BUDE DEMONTOVÁN

NOVÝ KABELOVÝ ROZVOD

PVC TRUBKA OHEBNÁ ø 63

KŘÍŽENÍ sil. II/195 a sil. II/196
Rozhledové trojúhelníky dle ČSN 73 6102
ROZHLED V PŘÍPADĚ NAPOJENÍ S POVINNÝM ZASTAVENÍM NA SJEZDU VEDLEJŠÍ KOMUNIKACE
dle ČSN 73 6102 č. 5.2.9.2.2. a čl. 5.2.9.2.4 – uspořádání A
hlavní komunikace Xc=40m (skut. 62mú, Xb=45m (skut. 47m)– Vn = 20 km/h (dle tab. 19) VOZIDLO SK. 3
vedlejší komunikace Y (dle čl. 5.2.9.2.4 odst. 3 a dle obr. 51a) VOZIDLO SK. 3


888/17
639/17
639/18
639/19
639/20
639/10
16-2
VO
Trasa nn podz
640/36
640/41
640/40
640/38
640/39
OCHVAT MĚSTA II/196
Meclov, Domažlice
640/18
640/17
640/16
640/15
640/35
982/59
982/34
982/11
982/45
982/44
982/43
664/163
664/162
664/155
423.50
422.50
421.98
421.99
421.43
422.96
423.20
422.69
422.63
21.76
21.78
21.12
21.14
21.19
21.97
22.27
22.17
22.05
22.17
21.58
22.32
22.53
22.40
22.29
22.73
22.63
22.31
22.10
22.76
22.56
22.88
23.03
22.55
22.44
22.45
22.40
22.90
23.13
23.01
23.12
22.72
22.54
22.60
22.51
22.73
22.92
21.59
21.75
22.61
22.72
22.83
23.30
23.16
23.46
23.32
22.98
22.67
22.94
23.14
23.22
23.08
22.05
22.04
22.31
22.19
21.57
23.15
22.76
21.87
21.42
21.37
23.34
23.19
22.51
23.40
23.38
23.33
23.45
23.20
22.88
22.57
23.39
23.18
23.38
22.61
23.39
23.18
21.18
20.97
23.27
23.41
22.96
S2

# LEGENDA:

## UPRAVOVANÉ PLOCHY:

- Nová konstrukce vozovky v rýze u nově osazené obruby
- Nová konstrukce vozovky v rýze do 2m s asfaltovým krytem
- Chodník / nástupiště ze zámkové betonové dlažby
- Povrchová úprava stáv. asf. krytu s fréz. a pokládkou n. asf. vrstev
- Dlažba z lomového kamene
- Kamenná dlažba z kostek D 12 parkovací stání
- Kamenná dlažba z mozaikových kostek D 6 – chodník
- Kamenná dlažba z mozaikových kostek D 6 zesílená kce – sjezd
- Sjezd/pojížděná plocha k sousední nem. ze zámk. betonové dlažby
- Varovný pruh ze zámk. dl. bez nopů v odlišné barvě
- Rekultivace stáv. zp. plochy ohumusování + výsev trávy
- Úprava zeleně – výset trávy
- Úprava zeleně ve svahu – výset trávy
- Dosyp ze ŠD v průměrné tl. 200mm
- Zpevnění dna bet. žlabovkou/příložnou deskou
- Varovný/signální pruh z dlažby s nopy v odlišné barvě
- Dosyp kamenným kačírkem
- Krajnice z frézované drtě v tl. 100mm
- Prohloubení příkopu
- Parkovací stání ze zámkové bet. dlažby
- Zesílení konstrukce sjezdu o vrstvu SC C 8/10

## ZELEŇ:

- Stávající strom
- Kácený strom
- Nově vysazený nízký keř v. do 0,5m
- Nově vysazený strom alejového typu

## ČÁRY:

- Hranice pozemků dle KM mapy
- Obvod stavby
- Podélný trativod DN 150/revizní šachta DN 400
- Liniové odvodnění, rám litina D 400, š. 200mm
- Vodorovné dopravní značení
- UV1 Nová uliční vpust otv. 500/500 z prefa dílců

## INŽENÝRSKÉ SÍTĚ NOVĚ NAVRŽENÉ:

- Kanalizační přípojka plast SN 8 dn 150/200
- Prodloužení stávajícího vodovodního řadu – SO 301
- Prodloužení propustku plast roura DN 500
- Obruba š. 150 resp. 100mm
- Obruba š. 250mm
- Přemístěné stávajícího kabelového vedení CETIN
- Dělená chránička na stáv.–ponechaném kabelovém vedení

## POZEMKY:

- Soukromé vlastnictví
- SPÚ ČR
- Lesy ČR s.p.

## INŽENÝRSKÉ SÍTĚ STÁVAJÍCÍ:

- Stávající kabel VO podzemní (ČEZ Energetické služby)
- Stávající kabel VO nadzemní (ČEZ Energetické služby)
- Stávající vodovod (CHVaK)
- Stávající jednotná kanalizace (CHVaK)
- Stávající podzemní vedení NN (ČEZ Distribuce, a.s.)
- Stávající nadzemní vedení NN (ČEZ Distribuce, a.s.)
- Stávající nadzemní vedení VN (ČEZ distribuce, a.s.)
- Stávající nadzemní sdělovací vedení – metal (CETIN)
- Stávající podzemní sdělovací vedení metal (CETIN)
- Stávající podzemní sdělovací vedení – optika (CETIN)
- Stávající plynovod STL (RWE DS)

*PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ NUTNO VYTYČIT VŠECHNY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ A DODRŽOVAT PODMÍNKY JEJICH SPRÁVCŮ*
*ZÁKRES INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ NESLOUŽÍ JAKO VYTYČOVACÍ VÝKRES KABELY NUTNO VYTYČIT A OVĚŘIT SONDAMI*

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S–JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM S–ČJNS BALT P.V.

| Index | Datum | Popis změny | Zprac. |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |

## DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A PROVEDENÍ STAVBY

| | |
|---|---|
| GENERÁLNÍ PROJEKTANT | SUDOP Project Plzeň a.s. |
| ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY | JAN MIŠKA |
| ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJEKTU – SO | JAN MIŠKA |
| VYPRACOVAL | JAN MIŠKA tel.733 188 071 |
| KONTROLOVAL | ING. KAREL NOLČ |
| MÍSTO STAVBY | POBĚŽOVICE, SLOVANSKÁ UL, MASARYKOVA UL |
| OBJEDNATEL | MĚSTO POBĚŽOVICE |

**SUDOP Project Plzeň a.s.**
projekty, engineering, stavby
Plachého 35, 301 25 PLZEŇ
Tel.: 377 328 108, Fax 377 328 107
E-mail: sudop@sudop-plzen.cz

AKCE:

**Poběžovice, rekonstrukce**
**Masarykovy ul. a Slovanské ul.**

STAVEBNÍ OBJEKT: **SO 101 KOMUNIKACE**

OBSAH:
**PODROBNÁ SITUACE díl 1. - Masarykova**

| | | |
|---|---|---|
| ČÍSLO ZAKÁZKY | 208–16–1 | |
| DATUM | 5/2016 | |
| FORMÁT | | KOPIE Č. |
| ČÁST DOKUMENTACE | **C.1** | |
| MĚŘÍTKO | ČÍSLO VÝKRESU | |
| 1:250 | 2a | |